

Aufgaben bzw. benötigte Fähigkeiten für Schiffsführer der Kettenfähre Scherzligen Thun.

M = minimal ausgestattete, gänzlich manuell gesteuerte Fähre.

A = automatisierte und komplett überwachte Fähre.

HA = halb automatisierte und überwachte Fähre. Hier sind verschiedene Ausbaustandards denkbar. In der Tabelle wird eine automatische Steuerung mit drei Druckknöpfen (Vorwärts, Rückwärts, Stop) wie bei einer Seilbahn oder einem Lift angenommen, sowie einer Sensorik mindestens für Vorrangsschiffe, welche das Auslaufen blockieren kann.

(HA) = wie HA, aber noch ohne automatische Türen, Zugangskontrolle, Feinsensorik, automatischen Stromanschluss.

Aufschliessen, Tür öffnen, Einschalten.	M	HA	A
Zustand kontrollieren (Betrieb nur wenn Tiefgang, Leckanzeige und Batterie OK).	M	(HA)	
Stromanschluss lösen (evt. Spannungskontrolle Batterie).	M	(HA)	
Nicht mehr als 12 Passagiere an Bord lassen.	M	(HA)	
Allfällige Befestigung lösen.	M	(HA)	
Kontrollieren, dass die allgemeinen Bedingungen (Wind, Wetter, Strömung, Sicht) eine sichere Überfahrt zulassen. Bei Dunkelheit oder schlechter Sicht die Navigationslichter einschalten und akkustische Signale sowie allfällig Scheinwerfer bereithalten.	M		
Kontrollieren, dass keine Kursschiffe oder andere Vorrangsschiffe (grüner Ball bzw. grünes Rundumlicht) während der Überfahrt näher als 200 m zu Berg (= ca. Übergang Thunersee-Aare) bzw. 100 m zu Tal geraten könnten. Wenn ja, warten, bis sie durchgefahren sind.	M		
Kontrollieren, dass die Fähre während der Überfahrt nicht auf einen Kollisionskurs mit vortrittsberechtigten Schiffen geraten könnte, sowie mit anderem Flussverkehr, Schwimmern und Treibholz. Wenn ja, warten.	M		
Fahren.	M	HA	A
Bei sich einstellenden Kollisionskursen temporär anhalten.	M	(HA)	
Bei "Person überbord" Rettungsmittel werfen, anhalten, alarmieren, evt. Retten.	M	HA	A
Bei Feuer: löschen, alarmieren.	M	HA	A
Bei elektrischem Schaden Sitzkasten öffnen, Kurbel nehmen und einstecken, evt. Elektroantrieb auskuppeln, zum Ufer kurbeln. Oder analog mit „Hebelrätche“.	M	HA	A
Bei mechanischem Schaden wie bei elektrischem Schaden verfahren, sonst alarmieren und Signal setzen.	M	HA	A
Bremsen, Anlegen	M		
Tür öffnen, Personen von Bord lassen, evt. assistieren. Evt. Strom anschliessen.	M	(HA)	
Evt. Fähre sichern, Fähre ausschalten und abschliessen.	M	HA	A

Stand 15.5.2019/13.2.2010